

2017

CO₂ Prestatieladder – Emissie inventaris



h. van wijk

Goedgekeurd door: H. van Wijk

A handwritten signature in blue ink, appearing as a series of overlapping loops and lines, is placed on a light-colored rectangular background.

Auteurs: L. van Wijk

**Bedrijf: H. van Wijk transport- en
aannemersbedrijf & H. van Wijk bestrating b.v.**

15-3-2017

Inhoud

Inhoud	1
Inleiding	2
Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied en reikwijdte van het CO ₂ beleid.....	3
Hoofdstuk 1.1 Boundary.....	3
Hoofdstuk 1.2 Indeling scopes CO ₂ uitstoot.....	3
Hoofdstuk 2. H. van Wijk.....	4
Hoofdstuk 2.1 Aantal medewerkers.....	4
Hoofdstuk 2.2 Vestigingen	4
Hoofdstuk 2.3 Producten en diensten	4
Hoofdstuk 2.4 Werkgebied.....	4
Hoofdstuk 2.5 Middelen.....	5
Hoofdstuk 2.5.1 Autopark	5
Hoofdstuk 2.5.2 Rijdend materieel	5
Hoofdstuk 2.5.3 Overige middelen	5
Hoofdstuk 3 CO ₂ footprint.....	6
Hoofdstuk 3.1 Algemeen	6
Hoofdstuk 3.2 CO ₂ footprint H. van Wijk	7
Hoofdstuk 3.2.1 Footprint in %	7
Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per categorie in tonnen	8
Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per functie in tonnen.....	9
Hoofdstuk 4. CO ₂ reductie doel- en taakstellingen	10
Hoofdstuk 5. Communicatie.....	10
Hoofdstuk 6. Van toepassing zijnde procedures	10
Hoofdstuk 7. Externe documenten en informatie	10

Bijlage 1 – Overzicht Wagenpark

Bijlage 2 – CO₂ Footprint Basisjaar

Inleiding

H. van Wijk transport- en aannemersbedrijf en H. van Wijk bestrating b.v. (hierna te noemen H. van Wijk) hebben zich ten doel gesteld om op structurele wijze aandacht te besteden aan het milieubeleid en duurzaamheid. Het beleid wordt vertaald in uitstoot en reductie van uitstoot van CO₂.

De jaarlijkse uitstoot van CO₂ is nader uitgewerkt in dit document, inclusief de vergelijking met de voorgaande periode. Dit is nader uitgewerkt in hoofdstuk 1. Het basisjaar waar aan wordt gerefereerd is 2014. Dit was het eerste jaar waarvoor een CO₂ footprint is vastgesteld.

Mede op basis van de CO₂ uitstoot van het afgelopen jaar is een meerjarenbeleid opgesteld. Dit beleid is opgenomen in het Energiemanagement Actieplan. De meerjaren doelstellingen kunnen op basis van nieuwe gegevens en ontwikkelingen tussentijds worden bijgesteld.

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de Organization Boundary. Hierbij wordt weergegeven welke juridische entiteiten, welke kantoren en locaties en hoeveel medewerkers er werkzaam zijn. Vanaf hoofdstuk 2 wordt inhoudelijk ingegaan op de inventarisatie.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie hierover, gebruik H. van Wijk de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'. H. van Wijk stemt haar beleid in deze af op niveau 3 van de 'CO₂ Prestatieladder'.

Proces CO₂ beleid

De reductie van de CO₂-uitstoot is een continu proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald, dit wordt nader uitgewerkt in dit document. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld aan de hand van de energie audit. De reductiedoelstellingen worden uitgewerkt in het energie management actieplan. Dit proces wordt jaarlijks geëvalueerd.

Referentiejaar

Het eerste jaar waarvoor een footprint is vastgesteld is 2014. Dit is tevens het basisjaar. De jaarlijks nieuw vast te stellen footprints worden altijd vergeleken met het basisjaar. De doelstellingen in het Energie Management Actieplan refereren ook naar dit basisjaar. Om de vergelijking zo zuiver mogelijk te houden wordt de uitstoot geïndexeerd o.b.v. het aantal medewerkers.

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied en reikwijdte van het CO₂ beleid

Hoofdstuk 1.1 Boundary

Het CO₂ beleid is van toepassing op H. van Wijk transport- en aannemersbedrijf & H. van Wijk bestrating b.v.

Het bedrijf is gevestigd op: Schinkeldijkje 10
1432 CE Aalsmeer

Er zijn geen nevenvestigingen.

Deze 'boundary' is vastgesteld volgens de GHG-protocol methode (chapter 3 en 4).

Het bovenstaande bedrijf is verantwoordelijk voor 100% van de inkoopomzet. E.e.a. volgens de volgende eis, artikel 6.3 lid 1 van het 'Handboek CO₂ prestatieladder (versie 3.0. d.d. 15-6-2015). Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die de scope (de boundary) moeten worden opgenomen.

De directie van H. van Wijk heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven.

Hoofdstuk 1.2 Indeling scopes CO₂ uitstoot

Deze inventarisatie gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen;
- LPG vervoersmiddelen
- Aardgasverbruik voor verwarming en warm water.

H. van Wijk verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen.

Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet van toepassing op de organisatie en daarom niet meegenomen in de inventarisatie.

Voor wat betreft vervoersmiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen. Er wordt geen gebruik gemaakt van privé auto's ten behoeve van werkzaamheden.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van het kantoor, werkplaats, werf en magazijn:
 - Verlichting;
 - Computers, printers e.d.;
 - Elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen.

De keet op locatie wordt via een aggregaat voorzien van stroom. Daarom wordt dit stroomverbruik opgenomen in Scope 1 van de CO₂ footprint

Scope 3: Other indirect GHG emissions

De scope 3 emissies zijn geen onderdeel van het CO₂ beleid van H. van Wijk.

Hoofdstuk 2. H. van Wijk

In dit hoofdstuk worden de ontwikkelingen beschreven die relevant kunnen zijn voor het CO₂ beleid van de organisatie.

Hoofdstuk 2.1 Aantal medewerkers

Het aantal medewerkers is in de onderstaande tabel opgenomen:

Jaar	2014	2015	2016	2017	2018
Bezetting per 1/1	19	19	17	17	
In dienst	0	0	2	1	
Uit dienst	0	2	3	1	
Bezetting per 31/12	19	17	16+1 inhuur	17	

Hoofdstuk 2.2 Vestigingen

H. van Wijk transport- en aannemersbedrijf & H. van Wijk bestrating b.v. zijn gevestigd aan het Schinkeldijkje 10 te Aalsmeer. Er zijn geen nevenvestigingen.

Hoofdstuk 2.3 Producten en diensten

*Scope conform VCA **:*

- Transport van zand en grond;
- Machineverhuur;
- Uitvoeren van grond- en straatwerk.

Producten en diensten:

De belangrijkste activiteiten van H. van Wijk zijn: Transporteren van wegebouwgrondstoffen en uitvoeren van grond-, straat- en Rioolwerkzaamheden.

Hoofdstuk 2.4 Werkgebied

Het werkgebied omvat vooral omliggende gemeentes. Projecten worden bij alle bedrijven van H. van Wijk zowel in een stads- als plattelandsomgeving uitgevoerd (verhouding ca. 50/50).

Hoofdstuk 2.5 Middelen

Hoofdstuk 2.5.1 Autopark

De milieuaspecten van het wagenpark zijn in kaart gebracht, zie bijlage1. Er zijn op dit moment zo'n 19 auto's en bedrijfswagens in gebruik.

Er wordt gekeken naar de gemiddelde uitstoot van de voertuigen. Omdat de voertuigen persoonsgebonden zijn kan er worden vastgesteld hoeveel er per persoon wordt verbruikt en welke personen juist veel of weinig brandstof verbruiken en daarmee veel of weinig CO₂ uitstoten.

Bij aanschaf van nieuwe auto's / bedrijfswagens wordt rekening gehouden met milieucriteria / labels.

Hoofdstuk 2.5.2 Rijdend materieel

Het rijdend materieel zorgt voor een belangrijk deel voor de uitstoot van CO₂. Eind 2014 / begin 2015 waren de volgende middelen in gebruik:

- 2 Mobiele kranen;
- 2 Minigravers;
- 2 Shovels;
- 4 Knikmopsen;
- 1 Rupsdumper;
- 1 Hogedruk rioolreiniger;
- 2 Compressors.

Deze middelen zijn nader in kaart gebracht. Dit overzicht is onderdeel van het Actueel Energie Audit Verslag. Hierbij is, voor zover bekend, ook de milieuklasse weergegeven.

Hoofdstuk 2.5.3 Overige middelen

De overige middelen die in gebruik zijn, zijn in kaart gebracht in het energie audit verslag.

De directie heeft ene beeld bij de gewenste vervanging van de verschillende middelen maar dit is niet (nog) schriftelijk vastgelegd.

Hoofdstuk 3 CO₂ footprint

Hoofdstuk 3.1 Algemeen

De CO₂ footprint is conform de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO₂ footprint te bepalen van H. van Wijk is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies, dit is opgenomen in het actuele energie auditverslag. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in "CO₂ prestatieladder Handboek 3.0' gehanteerd, tenzij dit document voor de emissiebronnen van H. van Wijk geen conversiefactor geeft. In alle gevallen is bekend en vastgelegd uit welke bron(documenten) de emissiefactoren gehaald zijn.

H. van Wijk heeft voor het bepalen van de CO₂ footprint specifieke interne procedures en registratie-programma's opgesteld, zodat bepaling van de CO₂ footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaats vindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Op basis van de verzamelde gegevens en de grootte van het bedrijf kunnen wij met 99% zekerheid garant staan voor de footprint.

Onderbouwing CO₂ footprint

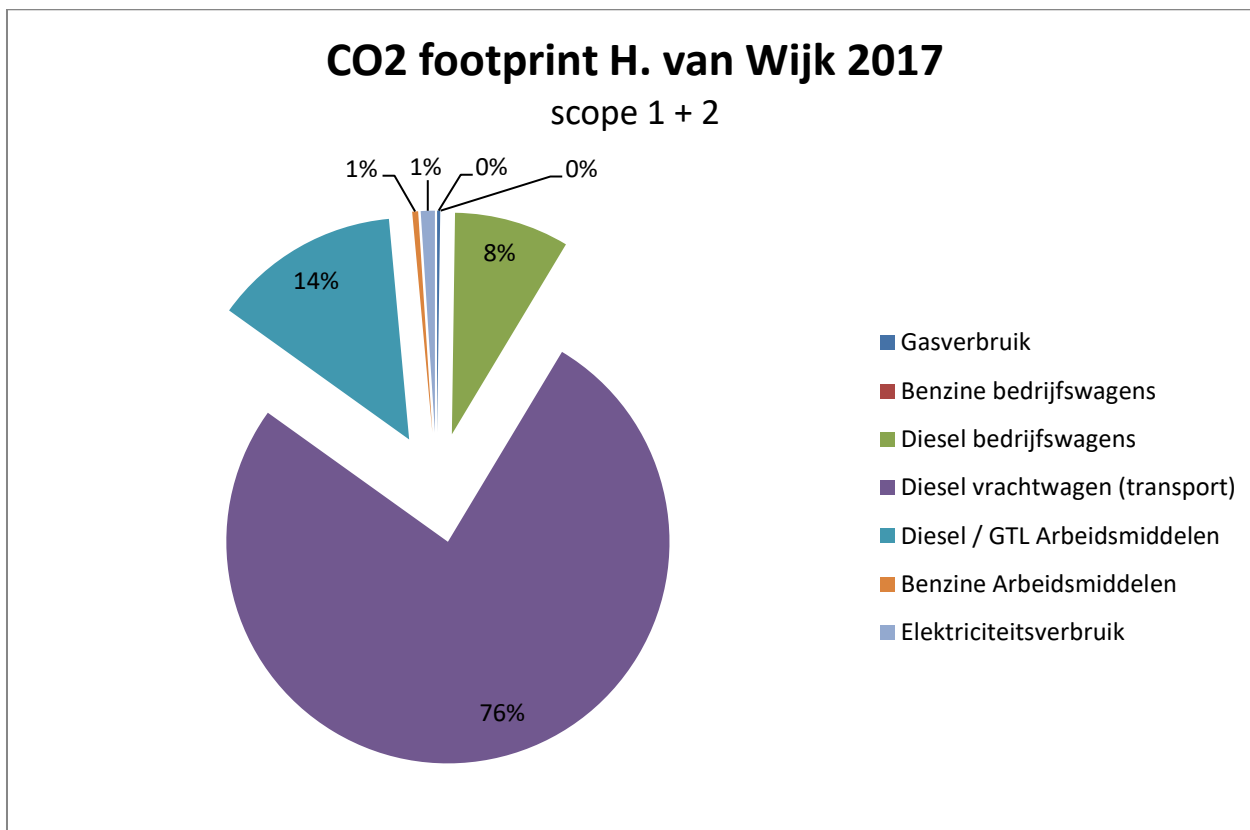
- Het elektriciteits- en gasverbruik is zoveel mogelijk gebaseerd op de jaarafrekeningen van de nutsbedrijven. Hierbij zijn termijnen aangehouden zoals gehanteerd door de nutsbedrijven. Dit verbruik is sterk afhankelijk van klimaat en temperatuurgegevens. Jaarlijks, bij opstellen CO₂ footprint, dient dit in ieder geval te worden meegenomen in beschouwing van de mogelijke afwijkingen t.o.v., voorafgaande jaren.
- Op projecten wordt elektra opgewekt door een aggregaat en wordt daarom opgenomen in Scope 1. Het gasverbruik op locatie wordt voorzien van een gasfles.
- De emissie door vervoersmiddelen, groot materieel en onbemand materieel is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de leverancier (Total olie, BP & Loogman) middels facturen.
- Zakelijke vlieguren zijn in 2016 niet gerapporteerd.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de KAM-coördinator en statistisch verwerkt (naar ton CO₂) door de KAM-coördinator. Van toepassing zijnde norm- en productbladen zijn gearchiveerd door de KAM-coördinator.

Het gebruik van koude middelen zal worden uitgesloten, dit omdat het minimaal / geen is.

Hoofdstuk 3.2 CO₂ footprint H. van Wijk

Hoofdstuk 3.2.1 Footprint in %

Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2014. De uitstoot is bepaald volgens procedure KWA-P-001



Bron	Scope	aantal eenheden	aantal gram CO ₂ per eenheid	uitstoot in ton CO ₂	geïndexeerd per medewerker
Gasverbruik	1	546	1.884	1,0	
LPG	1	155	1.806	0,3	
Diesel bedrijfswagens	1	11.393	3.230	38,8	
Diesel vrachtwagens (transport)	1	103.695	3.230	334,9	
Diesel / GTL Arbeidsmiddelen	1	18.557	3.230	59,9	
Benzine Arbeidsmiddelen	1	689	2.740	1,9	
Aspen	1		2.740	1,2	

Arbeidsmiddelen		450			
Smeeroliën	1	600	3.035	1,8	
Elektriciteit	2	8465	526	4,5	
Totaal scope 1					
			-	437,3	
Totaal scope 2					
			-	3,9	
Totaal scope 1+2					
		-	-	441,8	

De totaaluitstoot van H. van Wijk in 2014 was 561,4. Het totaaloverzicht voor het basisjaar 2014 is weergegeven in bijlage 2. H. van Wijk wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

Onderbouwing:

De totale uitstoot van de kantoren bedraagt 8,5 ton (elektra, aardgas) en is daarmee onder de norm van 500 ton. De totale uitstoot van bouw- en productieplaatsen bedraagt 434,3 ton en zit daarmee onder de norm van 2.000 ton.

Het is duidelijk dat het overgrote deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door de vrachtwagens (transport) van H. van Wijk transport- en aannemersbedrijf, dit veroorzaakt 70%. De tweede bron is het voor de projecten ingezette machines. Dit veroorzaakt 11% van de totale uitstoot.

In onderstaande tabel is de vergelijking gemaakt met de voorgaande jaren. Het basisjaar voor H. van Wijk is 2014. Om de vergelijking zo zuiver mogelijk te houden is dit gedaan op basis van de geïndexeerde uitstoot per medewerker.

Uitstoot per jaar in ton CO ₂	2014	2015	2016	2017	2018
Totale uitstoot per jaar	461,4	434,3	433,3	441,8	
Mutatie in %	-	-5,87	-0,23	1,96	
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-5,87	-6,1	4,42	
Uitstoot per medewerker	24,3	25,5	25,5	26	
Mutatie in %	-	4,93	0	1,96	
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	4,93	0,8	4,42	

Om meer inzicht te krijgen in de uitstoot is § 3.2.3 de uitstoot per categorie weergegeven.

Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per categorie in tonnen

Uitstoot per categorie per medewerker	2014	2015	2016	2017	2018
---------------------------------------	------	------	------	------	------

Gasverbruik	0,2	0,1	0,1	0,1	
Petroleum	0,1	0,0	0,0	0,0	
Benzine (Bedrijfswagens)	0,8	0,9	0,0	0,0	
Benzine (arbeidsmiddelen)	0,1	0,6	0,1	0,1	
Diesel voertuigen	3,1	3,0	1,9	2,28	
Diesel machines	2,9	2,2+0,6	2,5+0,7	3,5	
Diesel (transport)	16,7	18,3	19,7	19,7	
Aspen arbeidsmiddelen	0,0	0,0	0,0	0,0	
Smeeroliën	0,1	0,1	0,1	0,1	
Elektriciteit	0,2	0,2	0,3	0,3	
LPG	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	24,3	26	25,4	26	
Gemiddeld aantal medewerkers	19	16+ 1	17	17	

Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per functie in tonnen

Uitstoot per functie in tonnen 2014	Kantoor / Overig	Chauffeur	Shovel / kraanmachinist	Rioolwerkzaamheden/ Bestrating
Gasverbruik	1,0			
Petroleum	0,0			
Benzine (Bedrijfswagens)	0,0			
Benzine (arbeidsmiddelen)				1,6
Diesel voertuigen				50
Diesel machines			55,8	
Diesel (transport)		325,6		
Aspen arbeidsmiddelen				1,0
Smeeroliën		0,44	0,33	1,2
Elektriciteit	3,9			
LPG				
Totaal	4,9	326	56,25	53,8
Totaal per persoon	4,9	65	18,75	6,73

Functie overzicht	2014	2015	2016	2017	2018
Kantoor / Overige	1	1	1	2	
Chauffeur	4	4	4 + 1 inh.	2+ 3 inh.	
Shovel / kraanmachinist	3	3	3	3	
Rioolwerkzaamheden / bestrating	11	9	8	8	

Hoofdstuk 4. CO₂ reductie doel- en taakstellingen

Het CO₂ beleid is nader uitgewerkt in het Energie Management Actieplan. Minimaal 2 keer per jaar wordt dit CO₂ beleidsplan geëvalueerd. De evaluatie wordt gecombineerd met de periodieke directiebeoordeling conform VCA*.

De beoordeling / evaluatie wordt vastgelegd in het Energie Management Actieplan alsmede in het Jaarverslag – Jaarplan.

Hoofdstuk 5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO₂ vindt plaats conform het communicatieplan. Er wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe communicatie.

Hoofdstuk 6. Van toepassing zijnde procedures

Nr.	Titel	Opmerking
KWA-P-001	CO ₂ prestatieladder	Opgenomen in het KAM-systeem van h. van Wijk.

Hoofdstuk 7. Externe documenten en informatie

Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

- NEN-ISO 14064-1;
- NEN EN 50001;
- Greenhouse Gas protocol;
- CO₂ prestatieladder Handboek 3.0.

Genoemde documenten zijn opgenomen in en beheerst volgens het KAM-systeem van H. van Wijk. De documenten zijn in te zien bij de KAM-coördinator van H. van Wijk.

Bijlage 1 – Overzicht auto's

Tankpas	Naam	Kenteken	Merk	type	Milieuclassificatie
11-4358	Wim	39-VBJ-4	Volkswagen	Bedrijf bus	Onbekend
10-0468	Ron	9-VPN-31	Volkswagen	Bedrijf bus	Euro 5
11-6755	Nico	BX-JR-51	MAN	Vrachtwagen	Euro 5
Géén	Harry	JB-160-J	Mercedes	Personen Auto	Elektrisch
11-6641	Remco	1-VLJ-73	Nissan	Bedrijfsbus	Euro 5
10-8038	Cees	07-BFJ-4	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
10-8439	Leen	BZ-DD-96	MAN	Vrachtwagen	EEV
10-8440	Sprinter	VV-PT-58	Mercedes	Bedrijf bus	Onbekend
10-8435	Piet	BT-BB-43	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
11-7094	Reserveauto (6x6)	BR-XV-20	MAN	Vrachtwagen	Euro 3
11-7095	Reserveauto Busje	VN-TF-74	Volkswagen	Bedrijf bus	Onbekend
710004303601000100	Daniel	31-BB-XL	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5
710004303601000704	Lars	VJ-972-G	Peugeot	Bedrijf bus	Euro5
710004303601000407	Reserve	90-VRN-2	Mercedes	Bedrijf bus	R Euro 5*
710004303601000506	Marco	32-VRF-2	Mb Vito	Bedrijf bus	R Euro 5
710004303601000605	Mike	88-VHN-2	Mercedes	Bedrijf bus	R Euro 5*
710004303601000308	Daan	3-VND-03	Mercedes	Bedrijf bus	R Euro 5
710004303601000209	Danny	09-BX-NN	Volkswagen	Bedrijf bus	Onbekend
700678035892000144 BP	René	VJ-973-G	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5

* Deze voertuigen zijn tegelijk gekocht en uitgaande daarvan zijn ze allemaal Euro 5, deze gegevens zijn echter niet vermeld op de website van RDW.

Bijlage 2 – CO₂ footprint basisjaar

Bron	Scope	Eenheden				Conversie factor		CO ₂ uitstoot in tonnen				Totaal
		Q1	Q2	Q3	Q4	kg CO ₂ per eenheid		Q1	Q2	Q3	Q4	
Gasverbruik	1	-	-	-	2.255	1.825	per m3	-	-	-	4,1	4,1
Gasverbruik (petroleum)	1	297	-	-	-	3.710	per kg	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
LPG	1	162	54	53	127	1.860	per kg	0,3	0,1	0,1	0,2	0,7
Benzine bedrijfswagens	1	1.543	1.537	1.068	1.549	2.780	per liter	4,3	4,3	3,0	4,3	15,8
Diesel bedrijfswagens	1	4.672	5.364	3.932	4.868	3.135	per liter	14,6	16,8	12,3	15,3	59,0
Diesel vrachtwagens (transport)	1	23.036	26.963	20.6520	30.674	3.135	per liter	72,2	84,5	64,7	96,2	317,7
Diesel Arbeidsmiddelen	1	5.989	2.862	4.453	4.487	3.135	per liter	18,8	9,0	14,0	14,1	55,8
Benzine Arbeidsmiddelen	1	101	186	126	62	2.780	per liter	0,3	0,5	0,4	0,2	1,3
Totaal elektriciteit	2	-	-	-	7.340	455	per kWh	-	-	-	3,3	3,3
Totaal scope 1	1							111,6	115,2	94,5	134,3	455,6
Totaal scope 2	2							0,0	0,0	0,0	3,3	3,3
Totaal scope 1 +2	1+2							111,6	115,2	94,5	137,6	458,9

