

2019

CO₂ Prestatieladder – Energiemanagement actieplan



van wijk groep

Goedgekeurd door: H. van Wijk

Auteurs: L. van Wijk

Bedrijf: van wijk groep b.v.

1-1-2019



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoud

Inhoud	1
Inleiding	2
Hoofdstuk 2. Dienstverlening	2
Hoofdstuk 3. Reductiemogelijkheden	3
Hoofdstuk 3.1 Reductie uitstoot in scope 1	4
Hoofdstuk 3.2 Reductie uitstoot in scope 2	4
Hoofdstuk 4. Audits & verbetervoorstellen	5
Hoofdstuk 4.1 Verbetervoorstellen.....	5
Hoofdstuk 4.2 Bevindingen audits	5
Hoofdstuk 5. Communicatie.....	5
Hoofdstuk 6. Participatie / initiatieven	5
Hoofdstuk 7. Eindoordeel / Directiebeoordeling	9
Hoofdstuk 8. Doel- en taakstellingen	12
Hoofdstuk 8.1 Doelstellingen	12
Hoofdstuk 8.2 Plan van aanpak.....	15

Bijlage 1 – Overzicht vervangingsplan

Hoofdstuk 3. Reductiemogelijkheden

De directe en indirecte GHG-emissies in 2018 bedroegen 461,84 ton CO₂.

Totaal scope 1			-	456,81
Totaal scope 2			-	5,03
Totaal scope 1+2		-	-	461,84

Er vond in 2018 geen verbranding van biomassa plaats.

Er heeft in 2018 geen CO₂ compensatie of broeikasgasverwijdering plaats gevonden.

Er zijn geen noemenswaardige uitzondering op te noemen op het GHG protocol.

Kwantificeringsmethoden:

Voor het in kaart brengen van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een Excel-model waarin alle brandstofrekeningen van het te bepalen jaar worden ingevoerd. Hieruit wordt de totale jCO₂ uitstoot berekend. Deze uitstoot kan worden vergeleken met de gegevens van het basisjaar.

Emissiefactoren:

De emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl worden gebruikt voor de berekening van de footprint

Belangrijkste beïnvloeders:

- Directie
 - o Bepalen CO₂ beleid.
 - o Inkoop duurzame machines en voertuigen
 - o Inkoop duurzame energiebronnen
- Chauffeurs en machinisten
 - o Efficiënt inzetten van voertuigen en machines
 - o Verspilling van energie verminderen.

Toekomst:

De emissies van 2018 zijn in de bovenstaande tabel vastgelegd. De verwachting is dat de omzet in 2019 gaat stijgen. De CO₂ uitstoot van het bedrijf zal iets meestijgen. Echter zal de omzet voor een groot deel bestaan uit het realiseren van duurzame projecten waar juist de focus ligt op het verminderen van de CO₂ uitstoot.

Hoofdstuk 3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van bedrijfswagens m.b.t. transport. Dit zorgt voor ruim 76% van de totale CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

Het gebruik van mobiele werktuigen zorgt voor zo'n 14 % van de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

Op basis van het actueel energie audit verslag is te zien dat er reductiemogelijkheden zijn voor het gebruik van diesel. Dit kan met name door het vervangen van mobiele werktuigen en bedrijfswagens. Dit is een continu proces. In de afgelopen jaren zijn dan ook al diverse milieuvriendelijkere varianten aangeschaft. Geschat wordt dat de vervanging van deze middelen in de komende jaren zo'n 10 % reductie van de totale footprint (scope 1+2) kan opleveren in een tijdsbestek van 8 jaar.

De vervanging van de middelen is mede afhankelijk van de financiële situatie in het bedrijf, de vraag in de markt, de ontwikkelingen bij producenten en de eisen van overheden en opdrachtgevers. In bijlage 1 is een overzicht gemaakt van een vervangingsplan.

Daarnaast is er reductie mogelijk op gebruikersniveau. De medewerkers hebben in 2013 de cursus het nieuwe rijden gedaan en zijn zich bewust van het milieuvriendelijk rijden. Het onderwerp milieuvriendelijk rijden zal regelmatig besproken worden tijdens de start werk vergaderingen. Ook zal H. van Wijk onderzoek doen of de cursus het nieuwe draaien een toegevoegde waarde heeft voor het bedrijf. Verschillende instanties geven aan dat een besparing van brandstofverbruik tot 10 % mogelijk is. H. van Wijk schat dit wat lager in en gaat uit van een mogelijke besparing van 5 % het geen een besparing van ongeveer 4 % op de totale CO₂ uitstoot kan opleveren.

Hoofdstuk 3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. H. van Wijk zit op een terrein met meerdere huurders waar de stroom collectief wordt ingekocht en heeft dus niet direct zeggenschap over de stroomleverancier. Er zal in de toekomst gekeken worden of het mogelijk is de stroominkoop te veranderen in groen stroom. De CO₂ uitstoot in scope 2 is 1,0% van de totale uitstoot van scope 1 + 2.

Een belangrijke bron voor het energieverbruik is verlichting. Het betreft voornamelijk TL verlichting. Reductie zou mogelijk kunnen zijn door de armaturen te vervangen door LED. Nadelen van LED verlichting zijn:

- Investering nodig voor de vervanging;
- Ander licht, niet alle gebruikers zijn tevreden met dit licht.

Verder zou van H. van Wijk de CO₂ uitstoot kunnen terug dringen door alle verlichting en computers uit te doen wanneer er niemand aanwezig is.

3.3 reductiemogelijkheden scope 3

Zie Scope 3 analyse

Hoofdstuk 4. Audits & verbetervoorstellen

Hoofdstuk 4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van het actuele energie audit verslag zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Vermelding van CO₂ beleid in de KAM beleidsverklaring & reglement;
2. Energiegebruik / CO₂ reductie opnemen als agendapunt bij verschillende overleggen;
3. Ophangen van flyers / publicaties m.b.t. het CO₂ beleid;
4. Onderzoek naar mogelijke besparing bij vervanging van machines/bedrijfswagens;

Hoofdstuk 4.2 Bevindingen audits

Er is in februari 2019 een audit interne audit uitgevoerd. De bevindingen zijn terug te vinden in de rapportage Interne audit CO₂ ladder 01-02-2019

Hoofdstuk 5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO₂ beleid is omschreven in het communicatieplan

Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO₂ footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

De vastgestelde communicatiemomenten voor 2019 zijn gepland op:

Intern:

- | | |
|----------------|--|
| - april 2019 | Voortgang CO ₂ reductie 2019 |
| - oktober 2019 | Voortgang CO ₂ reductie 1 ^e helft 2019 |

Extern:

- | | |
|----------------|--|
| - april 2019 | Publiceren totaal 2019 op de website |
| - oktober 2019 | Publiceren 1 ^e helft 2019 op de website |

In 2019 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden april en oktober worden gedaan.

Hoofdstuk 6. Participatie / initiatieven

De CO₂ prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft H. van Wijk gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

De CO₂ prestatieladder vraagt om actieve participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft H. van Wijk gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Omdat er met ingang van 2017 meer zicht is op het verbruik van vrachtwagens wil H. van Wijk gegevens uitwisselen met branchegenoten om zodoende het verbruik van materieel met elkaar te vergelijken. Zo is er beter zicht op het verbruik door de eigen organisatie. Hiermee kan beter worden bepaald hoe het verbruik van eigen machinisten en chauffeurs zich verhoudt tot het verbruik bij collega-bedrijven.

De bedrijven leveren (eventueel via een adviseur) de gegevens aan bij het initiatief en krijgen via deze weg ook terugkoppeling over het verbruik t.o.v. de scores van collega-bedrijven. Hierbij worden er zoveel mogelijk ‘appels met appels’ vergeleken. Dit door gegevens zo compleet mogelijk te maken, bijvoorbeeld m.b.t. vermogen, milieuklasse, gewicht, soort brandstof, bandenkeuze etc.

Middelen die binnen de ‘scope’ van dit initiatief vallen zijn vrachtwagens en mobiele kranen.

	Omschrijving	Streefdatum	Datum gereed
1	Deelnemers bij initiatief zoeken	mrt. 2019	
2	Te vergelijken materieel inventariseren	apr. 2019	
3	Inzamelen specifieke data	feb. 2019	
4	Verwerken data	mrt. 2019	
5	Terugkoppelen data aan gebruikers / deelnemers	mrt. 2019	
6	Doelstellingen obv gegevens?	apr. 2019	
7	Periodieke terugkoppeling	zomer 2019	
8	Bijwerken gegevens van deelnemers	jan. 2019	
9	Vergelijken cijfers van deelnemers	feb. 2019	

Halen & brengen van informatie

De gegevens worden tenminste 1x per jaar uitgewisseld. Indien deze vaker worden bijgewerkt zal dit worden uitgebreid naar 2x per jaar. Vanuit het initiatief wordt er tussentijds ook een update gegeven. Hiermee kan het bedrijf aansluiten bij de eis van de CO₂ Ladder om tenminste 2x per jaar te communiceren over de voortgang van de participatie.

Op verzoek van het deelnemend bedrijf kan er voor worden gekozen om geanonimiseerde gegevens te vermelden die niet direct naar het bedrijf te herleiden zijn.

Update m.b.t. voortgang:

Stap 1: De volgende bedrijven worden zijn uitgenodigd en hebben begin 2018 aangegeven data te zullen aanleveren aan dit initiatief:

- Gebr. Beentjes
- Out BV

- Afezo

H. van Wijk heeft zich aangemeld op de website: www.duurzameleverancier.nl. Duurzame leverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.¹

Verder zal H. van Wijk de volgende initiatieven nader onderzoeken voor de komende jaren.

- Voorlichting / training geven over Het nieuwe rijden / Het nieuwe draaien;
- Onderzoek/gebruik maken van alternatieve milieuvriendelijkere brandstoffen;
- Onderzoek doen naar hybride machines;
- 1x per maand algehele bandenspanningscheck voertuigen.

Daarnaast heeft H. van Wijk zich aangemeld voor het initiatief '1 Miljoen druppels'. En zal de informatie van 1 miljoen druppels intern communiceren en behandelen.

¹ www.duurzameleverancier.nl

Hoofdstuk 7. Eindoordeel / Directiebeoordeling

De directiebeoordeling is tot stand gekomen door zelfevaluatie en met de resultaten van een interne audit.

Bevindingen interne audit:

- Zie rapportage Interne audit CO2 ladder 01-02-2019

Acties en maatregelen vanuit vorige directiebeoordelingen audit:

Acties 2019:

1. Vermelding van CO2 beleid in de KAM beleidsverklaring- en reglement
2. Energiegebruik / CO2 opnemen als agendapunt bij verschillende overleggen
3. Ophangen Flyers / publicaties m.b.t. het CO2 beleid
4. Onderzoek naar mogelijke besparing bij vervangen van machines / bedrijfswagens

Maatregelen:

1. Het CO2 beleid is opgenomen in de KAM beleidsverklaring en het reglement. Het personeel is op de hoogte van het beleid en houdt hier rekening mee tijdens de werkzaamheden.
2. Het energieverbruik en de mogelijke maatregelen om CO2 reductie te kunnen behalen zijn opgenomen in de directie overleggen.
3. Personeel krijgt bij het interne communicatiemoment informatie over een maatregel die kan worden toegepast om brandstof te besparen.
4. Er is een elektrische auto aangeschaft. Deze wordt de komende 2 jaar getest. Als het goed bevalt kunnen er meer elektrische bedrijfsauto's worden aangeschaft.
5. Er is een nieuwe 8x4 euro 6 aangeschaft. Deze auto heeft een groter laadvermogen en theoretisch een lager verbruik dan een 6x6. Dit wordt in 2018 gemonitord.

Veranderingen in organisatie:

Totaal aantal personeelsleden van 19 in 2014 naar 18 in 2019.

Beoordeling Energiebeleid en Communicatie:

Het energiebeleid is goed geïmplementeerd in de organisatie. Iedereen is op de hoogte van de Deelname aan de CO₂-prestatieladder en probeert hier rekening mee te houden gedurende de werkzaamheden. Er is wordt blijvende gecommuniceerd over de voortgang en mogelijke nieuwe besparingsmogelijkheden.

Beoordeling Energieprestaties:

De totale CO₂ uitstoot is iets gedaald t.o.v. van het basisjaar. Wel is het personeel van 19 naar 17 gegaan. Er zijn 2 stratemakers weg, deze vallen niet in een categorie waar extreem veel uitstoot van CO₂ is. Daarom kan er geconcludeerd worden dat het bedrijf over het algemeen goed presteert.

Beoordeling Emissies:

TOP 3

1. Transport 76%
2. Materieel 14%
3. Bedrijfswagens 8%

In deze categorieën valt het meeste besparing te halen. Hierin zijn geen wijzigingen en blijft de komende jaren de focus op liggen.

Beoordeling maatregelen en initiatieven:

De opgestelde maatregelen en initiatieven sluiten goed aan bij de organisatie en kunnen worden toegepast. Deze blijven komend jaar allemaal lopend.

Doeltreffendheid Energiemanagement actieplan:

Sluit aan nog aan bij de huidige situatie. Toevoeging bij de doelstellingen: Test van 2 jaar om op elektrische bedrijfsauto's over te stappen. Een actueel versie van het Energiemanagement actieplan komt op de site.

Voortgang reductiedoelstellingen:

Zie energie managementactieplan:

1. Vervangen machines → lopend
2. Bewust gebruik machines → lopend
3. Vervangen van voertuigen → lopend
4. Bewust gebruik van voertuigen → lopend
5. Participatie: Elektrische bedrijfsauto → lopend
6. Participatie: Vergroten laadvermogen → lopend
7. Aanschaf hybride kraan → lopend'

Alle doelstellingen zijn op dit moment nog lopend. In 2018 zijn er geen nieuwe machines en transportvoertuigen aangeschaft. Het bewust gebruik van machines en voertuigen is een blijvend lopende actie.

Verwacht wordt dat alle reductiedoelstellingen binnen de gestelde termijn haalbaar zijn.

Nieuwe CO₂-reductiemaatregelen:

In februari 2016 is de eerste elektrische auto aangeschaft. Deze wordt de komende 2 jaar getest. Als blijkt dat dit goed werkt worden wellicht meer auto's met een verbrandingsmotor vervangen voor een elektromotor.

Conclusie:

De directie is tevreden met de resultaten met betrekking tot CO₂. Er zijn diverse acties ingezet die kunnen bijdragen aan de reductie van CO₂ uitstoot. Het is echter erg lastig om op een zuivere manier van 'meten'. Er kan (nog) niet per middel worden gemeten of er sprake is van een zuiniger gebruik, daarbij komt dat de aard van de werkzaamheden erg veel invloed heeft op het verbruik van brandstof. Dit maakt het soms lastig om vast te stellen of het bedrijf op de goede weg is voor het CO₂ beleid.

H. van Wijk reserveert vier dagdelen voor de initiatieven m.b.t. de CO₂ prestatieladder. Deze vier dagdelen kunnen worden toegerekend aan het bijwonen van vergaderingen van CO₂ reductie in de bouw, het volgen van eventuele cursussen etc.

Het uur tarief van H. van Wijk is € 35,00

Budget vrijgemaakt voor 2019 $16 * € 35,00 = € 560,00$

Daarnaast zijn er nog de jaarlijkse kosten die H. van Wijk betaald ten behoeve van deze participatie:

- Duurzame leverancier € 150,-

Hoofdstuk 8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2015 t/m 2020) streeft H. van Wijk een CO₂ reductie na van 10%. Dit komt gemiddeld neer op 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

Hoofdstuk 8.1 Doelstellingen

1. Middelen – materieel			
In 2017 staat gepland de vervanging van 1 oude vrachtwagen voor een nieuwe vrachtwagen met Euro 6. Tevens zijn we in onderhandeling voor een opdracht bij een overheidsinstelling waarvoor een nieuwe vrachtwagen met Euro 6 aangeschaft zal gaan worden. Voor 2018 staat gepland de aanschaf van één hybride kraan.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2017
<i>Gewenst resultaat:</i>	1 oude vrachtwagen vervangen voor een nieuwe vrachtwagen met Euro 6 Aanvullend: bij verkrijgen opdracht overheidsinstelling aanschaf nieuwe vrachtwagen met Euro 6		
2. Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers			
Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe Draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. H. van Wijk gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2018
<i>Gewenst resultaat:</i>	4% CO ₂ reductie in 2018 t.o.v. basisjaar 2014		

4. Vervangen van voertuigen			
<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 80% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van tenminste 5%</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	5% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

5. Vervangen van machines			
<p>In tijdsbestek van 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 6 jaar (in 2021) tenminste 80 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 5% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

6. Overstap alternatieve brandstof			
<p>In 2019 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO).</p> <p>De MAN fabriek heeft bij de nieuwste motortype het gebruik van HVO vrijgegeven, waardoor dit zonder dat de garantie vervalt gebruikt kan worden. Bij het gebruik van een 100% HVO Blend is de CO₂ reductie tot 89%.</p> <p>Voor de gemeente Amsterdam gaan wij starten met het vervangen van de diesel. Mocht dit goed bevalen. Zou alle diesel vervangen kunnen worden.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	20% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

7. Start gebruik Elektrische voertuigen			
<p>In 2019 wordt gestart met de inzet van elektrische voertuigen in de Gemeente Amsterdam. Deze zijn goed inzetbaar omdat de afstanden die binnenstedelijk gereden worden klein zijn.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

8. Start gebruik Elektrische machines			
<p>In 2019 wordt gestart met de inzet van elektrische machines in de Gemeente Amsterdam.</p> <p>Wij starten met de inzet van een elektrische shovel en minishovel.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

8. Start ontwikkelingstraject Elektrische vrachtwagen			
<p>In 2019 wordt gestart met het ontwikkelen van een elektrische vrachtwagen. Deze zal ingezet worden in de gemeente Amsterdam. Omdat de vrachtwagens nog niet als standaard modellen worden geproduceerd, wordt deze speciaal voor ons gebouwd.</p> <p>Mocht deze proef goed resultaat geven willen wij in de toekomst alle vrachtwagens vervangen.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

9. Bouw energie neutraal pand			
<p>In 2019 wordt gestart met het ontwikkelen van een nieuw bedrijfspand. Dit pand zal zonder gasaansluiting worden gerealiseerd. En zo duurzaam mogelijk worden ingericht.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	2% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

Hoofdstuk 8.2 Plan van aanpak

Voor 2019 staan de volgende acties gepland:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Onderzoek doen en het in gebruik nemen van milieuvriendelijkere brandstof en smeermiddelen	Directie	2020	
2.	Verzorgen voorlichting m.b.t. zuinig gebruik voertuigen en rijdend materieel.	KAM	2019	
3.	Actiepunten § 4.1	KAM	2018-2020	

Punt 1 is deels gereed, sinds 2015 draaien de machines op GTL i.p.v. Diesel

Correctie: H. van Wijk is gestopt met het draaien op GTL. De totale uitstoot van CO₂ van GTL is gelijk aan Diesel.

Bijlage 1 – Overzicht vervangingsplan materieel

Tankpas	Naam	Kenteken	Merk	type	Milieuclassificatie
10-0468	Lars	9-VPN-31	Volkswagen	Bedrijf bus	Euro 5
11-6755	Nico	BX-JR-51	MAN	Vrachtwagen	Euro 5
Géén	Harry	JB-160-J	Mercedes	Personen Auto	Elektrisch
11-6641	Algm.	1-VLJ-73	Nissan	Bedrijfsbus	Euro 5
10-8038	inhuur	07-BFJ-4	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
10-8439	inhuur	BZ-DD-96	MAN	Vrachtwagen	Euro 5 EEV
	Volvo		VOLVO	Vrachtwagen	Onbekend
10-8440	Sprinter	VV-PT-58	Mercedes	Bedrijf bus	Onbekend
10-8435	Piet	00-BKB-9	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
	Inhuur	98-BLS-1	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
11-7094	Inhuur	BT-BB-43	MAN	Vrachtwagen	Euro 4
710004303601000100	Mike	31-BB-XL	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5
710004303601000704	Michel	VJ-972-G	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5
710004303601000506	Marco	V-231-ST	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
710004303601000605	Michael	V-760-SR	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
710004303601000308	Daan	V-759-SR	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
	Reserve	3-VND-03	Mercedes	Bedrijf bus	Euro 5
700678035892000144 BP	René	VJ-973-G	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5