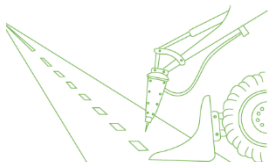
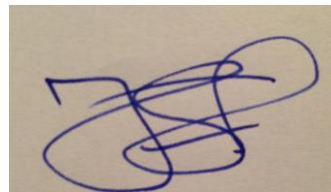


CO₂ Prestatieladder – Energiebeoordeling

van wijk groep



Goedgekeurd door: H. van Wijk



Auteurs: L. van Wijk

Bedrijf: van wijk groep B.V.

18-3-2020



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoud

Inhoud	1
Inleiding	2
Hoofdstuk 1. Algemene gegevens	2
Hoofdstuk 2. Geraadpleegde documenten	2
Hoofdstuk 3. Identificatie energiestromen	3
Hoofdstuk 3.1 Voertuigen	3
Hoofdstuk 3.2 Machines.....	4
Hoofdstuk 3.3 Energieverbruik.....	4
Hoofdstuk 3.4 Overige aspecten	5
Hoofdstuk 4. Beleid en bewustwording	5
Hoofdstuk 5. Conclusie en verbetermogelijkheden	6
Hoofdstuk 5.1 Algemeen beeld	6
Hoofdstuk 5.2 Verbetermogelijkheden energiebesparing.....	6
Hoofdstuk 5.3 Overige verbetermogelijkheden.....	6
Bijlage 1 Overzicht wagenpark	



Inleiding

In dit document is het energie audit verslag nader uitgewerkt. Hiermee wordt in kaart gebracht welke energiestromen er zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Dit document wordt jaarlijks bijgewerkt.

Hoofdstuk 1. Algemene gegevens

Audit betreft: H. van Wijk transport- en aannemersbedrijf & H. van Wijk bestrating b.v. (Hierna te noemen als H. van Wijk)

Per 1 januari 2019 is de structuur van de huidige bedrijven aangepast.

van wijk groep b.v. (Holding)
h. van wijk transport b.v. (werkmaatschappij transport)
h. van wijk infra b.v. (werkmaatschappij aannemerij)

Locatie: Schinkeldijkje 10
1432 CE Aalsmeer

Scope:

h. van wijk transport B.V.

Transporteren van wegenbouwgrondstoffen

h. van wijk infra B.V.

Uitvoeren van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden

Hoofdstuk 2. Geraadpleegde documenten

De volgende documenten zijn geraadpleegd voor het opstellen van de Energie Management Audit:

Facturen nutsbedrijf:

- Energierekening Nuon
- Gasrekening Nuon

Verbruik brandstof:

- Nota's Total Olie (diesel, benzine);
- Nota's BP (diesel);
- Nota's Loogman (diesel, benzine en LPG);

Voertuigen / rijdend materieel:

- Documentatie m.b.t. verbruik (ook deels via internet)

Overige:

- Gebruiksaanwijzingen (elektrisch) apparatuur

Er zijn verder geen registraties beschikbaar in het kader van het energieverbruik.



Hoofdstuk 3. Identificatie energiestromen

Om te komen tot betere energie-efficiency is het minimaal noodzakelijk inzicht te hebben in de energieaspecten welke voortvloeien uit bedrijfsactiviteiten. In dit auditrapport wordt de huidige inzichtelijkheid van de verschillende energieaspecten behorende bij de activiteiten beschreven (identificatie) en vindt tevens beoordeling plaats.

Op basis van deze beoordeling worden mogelijke verbetermogelijkheden benoemd om de energie-efficiency te verhogen.

De informatie ten behoeve van deze rapportage is verkregen uit de in hoofdstuk 2 genoemde informatiebronnen en op basis van interviews met de in hoofdstuk 1 genoemde personen.

Hoofdstuk 3.1 Voertuigen

De voertuigen van H van Wijk zorgen voor een belangrijk deel van de CO₂ uitstoot. De verschillende voertuigen zijn op een apart overzicht in kaart gebracht. Het complete overzicht van het wagenpark is terug te vinden in bijlage 1.

Het wagenpark bestaat uit 1 EEV, 4 Euro R5, 5 Euro 5, 2 Euro 4, 1 Euro 3. Van 5 voertuigen is geen milieuklasse vermeld. Dit zijn geen personenwagens maar auto's met grijs kenteken en om die reden niet ingedeeld in een milieuklasse.

Om de CO₂ uitstoot terug te dringen zal H. van Wijk de milieuvriendelijke labels en onbekende milieuklasse in de toekomst vervangen voor milieuvriendelijke labels (Euro 6 t/m 4). Het wagenpark is de onderstaande tabel in milieulabels ingedeeld.

Aantal voertuigen per milieulabel	2014	2016	2017	2018	2019
Elektrisch					5
Euro 6	-	-	-	3	4
Euro R5	4	4	4	2	2
Euro 5	4	4	4	4	3
Euro 4	-	-	-	-	-
Onbekend	5	5	5	1	-
Totaal	13	13	13	10	14

Aantal vrachtwagens per milieulabel	2014	2016	2017	2018	2019
Euro 6	1	1	2	2	3
EEV	1	1	1	1	1
Euro 5	1	1	1	1	1
Euro 4	2	1	1	1	1
Euro 3	1	1	-	-	-
Onbekend	-	-	-	1	1
Totaal	6	5	5	6	7



Hoofdstuk 3.2 Machines

Naast brandstofverbruik door voertuigen wordt er ook gebruik gemaakt van machines die werken op fossiele brandstoffen. De belangrijkste middelen zijn:

- Shovel;
- Knikmops;
- Graafmachine/kranen;
- Rupsdumper;
- Rioolreiniger;
- Compressor.

Het machine park van H. van Wijk ziet er als volgt uit:

Mobiele kraan:	TIER	2 stuk(s)
Minigraver:	TIER	2 stuk(s)
Shovels:	TIER	2 stuk(s)
Knikmops:	TIER	4 stuk(s)
Rupsdumper	TIER	1 stuk(s)
Hogedruk rioolreiniger		1 stuk(s)
Compressor		2 stuk(s)

Bij de aanschaf/vervanging van machines zal H. van Wijk gaan kijken naar het TIER label / specificaties om zo de CO₂ uitstoot terug te dringen.

Verbruik per machine

Enkele nieuwe machines kunnen het verbruik (middels boardcomputer) weergeven. Deze gegevens zullen waar mogelijk in de toekomst worden gebruikt in dit document.

Hoofdstuk 3.3 Energieverbruik

Een belangrijk deel van de totale uitstoot van CO₂ bij H. Van Wijk wordt veroorzaakt door elektriciteits- verbruik. Het elektraverbruik is in te delen in:

- Verlichting;
- Computers, printers e.d.;
- Elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen in de werkplaats

De belangrijkste gegevens van de elektrische apparatuur zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Nr.	Apparaat	Benodigd vermogen (wattage)
1.	3 Elektrische pomp	Ca. 500
2.	3 Elektrische boor	Ca 750

Computers, printers en andere randapparatuur en verlichting (12 kleine TL buizen) zijn niet verder in kaart gebracht. Dit omdat deze geen significante / materiële bijdrage leveren aan de totale uitstoot.

Op projecten is nauwelijks of geen gebruik van elektriciteit. Hier wordt doorgaans gebruik gemaakt van een aggregaat.



Dit zal de komende tijd echter wel veranderen omdat er meer elektrische middelen zullen worden ingezet. Door middel van de inkoop van groene stroom wordt er vervolgens gezorgd om de CO₂ uitstoot van deze middelen op 0 te houden.

Hoofdstuk 3.4 Overige aspecten

Naast de in § 3.1 t/m 3.3 genoemde aspecten zijn er nog enkele andere zaken die belang zijn bij het verbruik van energie alsmede de mogelijke reductie.

Nr.	Item	Omschrijving / type	Opmerking
1.	Dubbel glas	Thermopleen	
2.	Elektrische / gas kachel		
3.	Verlichting	TL	
4.	Schakeling verlichting - kantoor	Automatisch uitschakelen: - Nee	

Aspecten met betrekking tot de uitstoot anders dan in hoofdstuk 3 genoemd vallen onder scope 3.

Hoofdstuk 4. Beleid en bewustwording

Nr.	Vraag	Ja	Nee	Nadere toelichting
1	Besteedt de beleidsverklaring aandacht aan energiereductie?	x		o.a. reductie CO ₂ benoemd
2	Zijn er energiereductie doel- en taakstellingen?	x		Zie reductie doelstellingen
3	Worden deze periodiek geëvalueerd?	x		Middels managementsysteem
4	Zijn er specifieke procedures m.b.t. energieaspecten?		x	Wordt nog opgesteld
5	Is er een functionaris aangewezen t.a.v. energieaspecten?	x		KAM-coördinator
6	Maken energieaspecten onderdeel uit van vergaderingen?		x	Nog niet structureel
7	Wordt bij voorlichting aan personeel aandacht besteed aan energie / CO ₂ ?	x		
8	Hangen er in het pand kennisgevingen inzake energieaspecten?		x	
9	Computers e.d. uitgeschakeld bij afwezigheid?	x		
10	Wordt bij planning rekening gehouden met energieaspecten?	x		Waar mogelijk wel
11	Is er beleid m.b.t. vervoer van (ploegen) van en naar werk?	x		Indien mogelijk
12	Is er beleid m.b.t. gebruik van wagens van de zaak?	x		Alle auto's staan op naam van de zaak.
13	Wordt bij verbouwing, verhuizing rekening duurzaamheid?	x		Ja, zie doelstelling nieuw pan



Hoofdstuk 5. Conclusie en verbetermogelijkheden

De verbetermogelijkheden zullen worden 'meegenomen' in het Energie Management Actieplan.

Hoofdstuk 5.1 Algemeen beeld

Het materieel van H. van Wijk wordt regelmatig onderhouden en tijdig vervangen. Bij vervanging van het rijdend materieel alsmede de voertuigen zijn verbeteringen mogelijk. Dit proces is de laatste jaren ook in gang gezet. Nieuwe middelen zijn doorgaans van een betere milieuklasse.

De reguliere vervanging van de middelen zal de komende jaren dan ook gaan leiden tot reductie van de CO₂ uitstoot. Hier is inmiddels duidelijke verandering mee gerealiseerd. Mede als gevolg van deze investeringen is het personeel zich ook zeer goed bewust van het beleid m.b.t. duurzaamheid.

Hoofdstuk 5.2 Verbetermogelijkheden energiebesparing

De belangrijkste besparingen zijn te realiseren m.b.t. het beperken van dieselgebruik. Deze kunnen worden gerealiseerd door het vervangen van (verouderde) machines, het op andere wijze gebruiken van machines en het gebruiken van milieuvriendelijkere (brand)stoffen.

Inmiddels begint dit duidelijk vorm te krijgen. Knelpunt is nog dat nog niet alle middelen even goed functioneren. Van Wijk blijft de ontwikkelingen volgen en waar mogelijk zullen er zaken worden vervangen.

Hoofdstuk 5.3 Overige verbetermogelijkheden

Andere zaken die kunnen bijdragen aan het CO₂ beleid:

- Verder verankeren van CO₂ beleid in het kwaliteitsmanagementsysteem door een procedure op te nemen m.b.t. energiegebruik & reductie en dit op te nemen bij de introductie van nieuwe medewerkers.
- Ophangen van kennisgevingen / publicaties m.b.t. het CO₂ beleid



Bijlage 1 – Overzicht auto's

Tankpas	Naam	Kenteken	Merk	type	Milieuclassificatie
11-6755	Nico	BX-JR-51	MAN	Vrachtwagen	Euro 5
Géén	Harry	JB-160-J	Mercedes	Personen Auto	Elektrisch
11-6641	Algm.	1-VLJ-73	Nissan	Bedrijfsbus	Euro 5
10-8038	inhuur	07-BFJ-4	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
10-8439	inhuur	BZ-DD-96	MAN	Vrachtwagen	Euro 5 EEV
	Volvo		VOLVO	Vrachtwagen	Onbekend
10-8440	Sprinter	VV-PT-58	Mercedes	Bedrijf bus	Onbekend
10-8435	Piet	00-BKB-9	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
	Inhuur	98-BLS-1	MAN	Vrachtwagen	Euro 6
11-7094	Inhuur	BT-BB-43	MAN	Vrachtwagen	Euro 4
710004303601000100	Mike	31-BB-XL	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5
710004303601000704	Michel	VJ-972-G	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5
710004303601000506	Marco	V-231-ST	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
710004303601000605	Michael	V-760-SR	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
710004303601000308	Daan	V-759-SR	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
	Reserve		Peugeot	Bedrijf bus	Euro 6 adblue
700678035892000144 BP	René	VJ-973-G	Peugeot	Bedrijf bus	Euro 5
		VBF-40-D	Nissan	E-NV200	Elektrisch
		VBF-41-D	Nissan	E-NV200	Elektrisch
		V-501-VF	Nissan	E-NV200	Elektrisch
		G-940-PF	Tesla	Model 3	Elektrisch