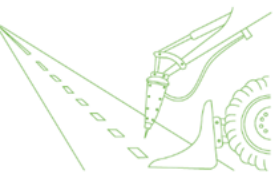


# 2019

## CO<sub>2</sub> Prestatieladder – Emissie inventaris



### van wijk groep

Goedgekeurd door: H. van Wijk

Auteurs: L. van Wijk

Bedrijf: van W

17-3-2020



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoud

Inhoud .....	1
Inleiding .....	2
Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied en reikwijdte van het CO <sub>2</sub> beleid.....	3
Hoofdstuk 1.1 Boundary.....	3
Hoofdstuk 1.2 Indeling scopes CO <sub>2</sub> uitstoot.....	3
Hoofdstuk 2. H. van Wijk.....	4
Hoofdstuk 2.1 Aantal medewerkers.....	4
Hoofdstuk 2.2 Vestigingen .....	4
Hoofdstuk 2.3 Producten en diensten .....	4
Hoofdstuk 2.4 Werkgebied.....	4
Hoofdstuk 2.5 Middelen.....	5
Hoofdstuk 2.5.1 Autopark .....	5
Hoofdstuk 2.5.2 Rijdend materieel .....	5
Hoofdstuk 2.5.3 Overige middelen .....	5
Hoofdstuk 3 CO <sub>2</sub> footprint.....	6
Hoofdstuk 3.1 Algemeen.....	6
Hoofdstuk 3.2 CO <sub>2</sub> footprint H. van Wijk .....	7
Hoofdstuk 3.2.1 Footprint in % .....	7
Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per categorie in tonnen .....	8
Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per functie in tonnen.....	8
Hoofdstuk 4. CO <sub>2</sub> reductie doel- en taakstellingen .....	9
Hoofdstuk 5. Communicatie.....	9
Hoofdstuk 6. Van toepassing zijnde procedures .....	9
Hoofdstuk 7. Externe documenten en informatie .....	9

Bijlage 1 - CO<sub>2</sub> Footprint Basisjaar

## Inleiding

De van Wijk groep b.v. met werkmaatschappijen h. van wijk transport B.V. en h. van wijk infra B.V. (hierna te noemen H. van Wijk) hebben zich ten doel gesteld om op structurele wijze aandacht te besteden aan het milieubeleid en duurzaamheid. Het beleid wordt vertaald in uitstoot en reductie van uitstoot van CO<sub>2</sub>.

De jaarlijkse uitstoot van CO<sub>2</sub> is nader uitgewerkt in dit document, inclusief de vergelijking met de voorgaande periode. Dit is nader uitgewerkt in hoofdstuk 1. Het basisjaar waar aan wordt gerefereerd is 2014. Dit was het eerste jaar waarvoor een CO<sub>2</sub> footprint is vastgesteld.

Mede op basis van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het afgelopen jaar is een meerjarenbeleid opgesteld. Dit beleid is opgenomen in het Energiemanagement Actieplan. De meerjaren doelstellingen kunnen op basis van nieuwe gegevens en ontwikkelingen tussentijds worden bijgesteld.

In hoofdstuk 1 wordt ingegaan op de Organization Boundary. Hierbij wordt weergegeven welke juridische entiteiten, welke kantoren en locaties en hoeveel medewerkers er werkzaam zijn. Vanaf hoofdstuk 2 wordt inhoudelijk ingegaan op de inventarisatie.

### Proces CO<sub>2</sub> beleid

De reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een continu proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald, dit wordt nader uitgewerkt in dit document. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld aan de hand van de energie audit. De reductiedoelstellingen worden uitgewerkt in het energie management actieplan. Dit proces wordt jaarlijks geëvalueerd.

### Referentiejaar

Het eerste jaar waarvoor een footprint is vastgesteld is 2014. Dit is tevens het basisjaar. De jaarlijks nieuw vast te stellen footprints worden altijd vergeleken met het basisjaar. De doelstellingen in het Energie Management Actieplan refereren ook naar dit basisjaar. Om de vergelijking zo zuiver mogelijk te houden wordt de uitstoot geïndexeerd o.b.v. het aantal medewerkers.

## Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied en reikwijdte van het CO<sub>2</sub> beleid

### Hoofdstuk 1.1 Boundary

Het CO<sub>2</sub> beleid is van toepassing op

- van wijk groep b.v. (Holding)
- h. van wijk transport b.v. (werkmaatschappij transport)
- h. van wijk infra b.v. (werkmaatschappij aannemerij)
- 

Het bedrijf is gevestigd op: Schinkeldijkje 10  
1432 CE Aalsmeer

Er zijn geen nevenvestigingen.

Deze 'boundary' is vastgesteld volgens de GHG-protocol methode (chapter 3 en 4).

Het bovenstaande bedrijf is verantwoordelijk voor 100% van de inkoopomzet. E.e.a. volgens de volgende eis, artikel 6.3 lid 1 van het 'Handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder (versie 3.0. d.d. 15-6-2015). Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die de scope (de boundary) moeten worden opgenomen.

De directie van H. van Wijk heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven.

### Hoofdstuk 1.2 Indeling scopes CO<sub>2</sub> uitstoot

Deze inventarisatie gaat in op de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van:

#### Scope 1: Direct GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen;
- LPG vervoersmiddelen
- Aardgasverbruik voor verwarming en warm water.

H. van Wijk verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen.

Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet van toepassing op de organisatie en daarom niet meegenomen in de inventarisatie.

Voor wat betreft vervoersmiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen. Er wordt geen gebruik gemaakt van privé auto's ten behoeve van werkzaamheden.

#### Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van het kantoor, werkplaats, werf en magazijn:
  - Verlichting;
  - Computers, printers e.d.;
  - Elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen.

De keet op locatie wordt via een aggregaat voorzien van stroom. Daarom wordt dit stroomverbruik opgenomen in Scope 1 van de CO<sub>2</sub> footprint

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

De scope 3 zijn onderdeel van het CO<sub>2</sub> beleid van H. van Wijk. Zie hiervoor de scope 3 analyse

## Hoofdstuk 2. H. van Wijk

In dit hoofdstuk worden de ontwikkelingen beschreven die relevant kunnen zijn voor het CO<sub>2</sub> beleid van de organisatie.

### Hoofdstuk 2.1 Aantal medewerkers

Het aantal medewerkers is in de onderstaande tabel opgenomen:

Jaar	2015	2016	2017	2018	2019
Bezetting per 1/1	15	15	15	15	17
In dienst	8	3	1	+3	-
Uit dienst	0	3	1	-1	-1
Bezetting per 31/12	15	15	15	17	16

### Hoofdstuk 2.2 Vestigingen

H. van Wijk transport B.V. en H. van Wijk infra B.V. zijn gevestigd aan het Schinkeldijkje 10 te Aalsmeer. Er zijn geen nevenvestigingen.

### Hoofdstuk 2.3 Producten en diensten

*Scope conform VCA \*\*:*

- Transport van zand en grond;
- Machineverhuur;
- Uitvoeren van grond- en straatwerk.

*Producten en diensten:*

De belangrijkste activiteiten van H. van Wijk zijn: Transporteren van wegebouwgrondstoffen en uitvoeren van grond-, straat- en Rioolwerkzaamheden.

### Hoofdstuk 2.4 Werkgebied

Het werkgebied omvat vooral omliggende gemeentes. Projecten worden bij alle bedrijven van H. van Wijk zowel in een stads- als plattelandsomgeving uitgevoerd (verhouding ca. 50/50).

## Hoofdstuk 2.5 Middelen

### Hoofdstuk 2.5.1 Autopark

De milieuaspecten van het wagenpark zijn in kaart gebracht, zie bijlage1. Er zijn op dit moment zo'n 19 auto's en bedrijfswagens in gebruik.

Er wordt gekeken naar de gemiddelde uitstoot van de voertuigen. Omdat de voertuigen persoonsgebonden zijn kan er worden vastgesteld hoeveel er per persoon wordt verbruikt en welke personen juist veel of weinig brandstof verbruiken en daarmee veel of weinig CO<sub>2</sub> uitstoten.

Bij aanschaf van nieuwe auto's / bedrijfswagens wordt rekening gehouden met milieucriteria / labels.

### Hoofdstuk 2.5.2 Materieel

Het (rijdend) materieel zorgt voor een belangrijk deel voor de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Dit betreft onder andere mobiele kranen, minigravers, shovels, knikmopsen, rupsdumper, hogedruk rioolreiniger en compressors.

Deze middelen zijn nader in kaart gebracht. Dit overzicht is onderdeel van de Energiebeoordeling. Hierbij is, voor zover bekend, ook de milieuklasse weergegeven.

### Hoofdstuk 2.5.3 Overige middelen

De overige middelen die in gebruik zijn, zijn in kaart gebracht in het Energiebeoordeling. De directie heeft een beeld bij de gewenste vervanging van de verschillende middelen maar dit is niet (nog) schriftelijk vastgelegd.

## Hoofdstuk 3 CO<sub>2</sub> footprint

### Hoofdstuk 3.1 Algemeen

De CO<sub>2</sub> footprint is conform de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO<sub>2</sub> footprint te bepalen van H. van Wijk is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies, dit is opgenomen in het actuele energie auditverslag. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in "CO<sub>2</sub> prestatieladder Handboek 3.0' gehanteerd, tenzij dit document voor de emissiebronnen van H. van Wijk geen conversiefactor geeft. In alle gevallen is bekend en vastgelegd uit welke bron(documenten) de emissiefactoren gehaald zijn.

H. van Wijk heeft voor het bepalen van de CO<sub>2</sub> footprint specifieke interne procedures en registratie-programma's opgesteld, zodat bepaling van de CO<sub>2</sub> footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaats vindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Op basis van de verzamelde gegevens en de grootte van het bedrijf kunnen wij met 99% zekerheid garant staan voor de footprint.

#### Onderbouwing CO<sub>2</sub> footprint

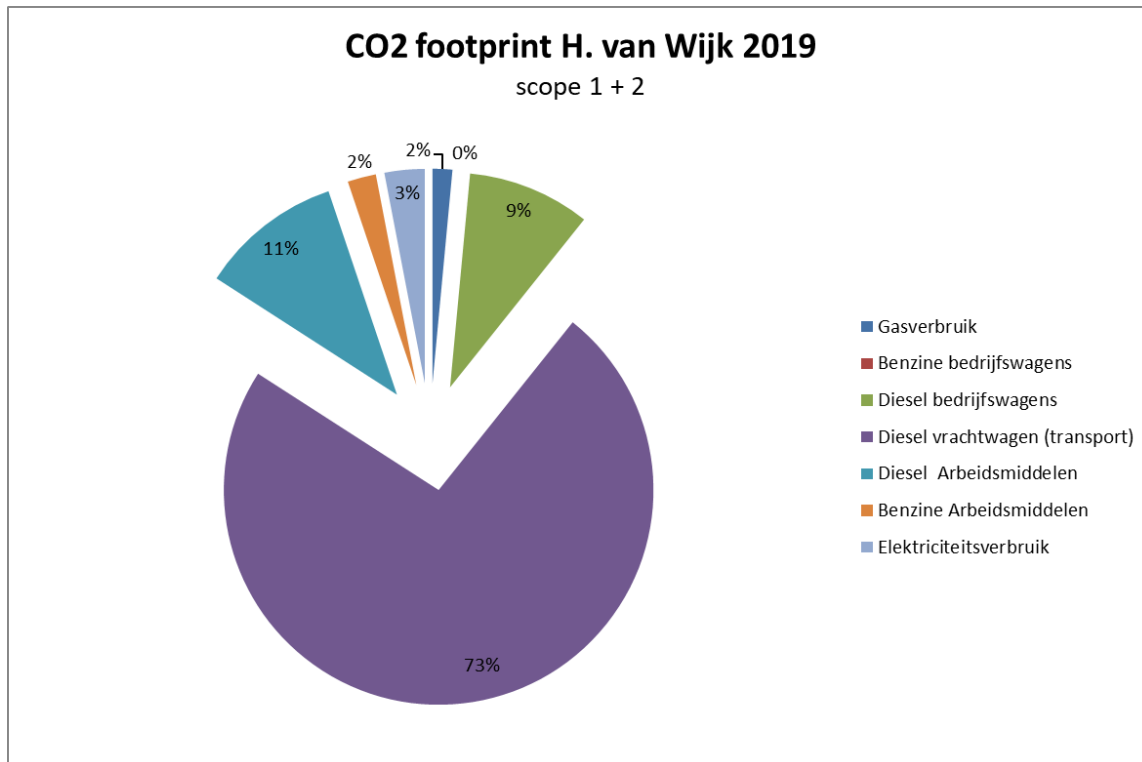
- Het elektriciteits- en gasverbruik is zoveel mogelijk gebaseerd op de jaarafrekeningen en meterstanden. Het verbruik is afhankelijk van klimaat en temperatuurgegevens.
- Op projecten wordt elektra opgewekt door een aggregaat en wordt daarom opgenomen in Scope 1. Het gasverbruik op locatie wordt voorzien van een gasfles.
- De emissie door vervoersmiddelen, groot materieel en onbemand materieel is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de leverancier (Total olie, BP & Loogman) middels facturen.
- Zakelijke vlieguren zijn in 2019 niet gerapporteerd.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de KAM-coördinator en statistisch verwerkt (naar ton CO<sub>2</sub>) door de KAM-coördinator. Van toepassing zijnde norm- en productbladen zijn gearchiveerd door de KAM-coördinator.

Het gebruik van koude middelen zal worden uitgesloten, dit omdat het minimaal / geen is.

## Hoofdstuk 3.2 CO<sub>2</sub> footprint H. van Wijk

### Hoofdstuk 3.2.1 Footprint in %

Onderstaand is CO<sub>2</sub> uitstoot weergegeven over het jaar 2019 De uitstoot is bepaald volgens procedure KWA-P-001



Bron	Scope	aantal eenheden	aantal gram CO <sub>2</sub> per eenheid	uitstoot in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1	3.015	1.884	5,7
LPG	1	73	1.806	0,1
Diesel bedrijfswagens	1	10.915	3.230	35,3
Diesel vrachtwagens	1	86.737	3.230	280,2
Diesel arbeidsmiddelen	1	12.673	3.230	40,9
Benzine Arbeidsmiddelen	1	2.982	2.740	8,2
Elektriciteit	2	20.765	556	11,5
<b>Totaal scope 1</b>				
			-	370,3
<b>Totaal scope 2</b>				
			-	11,5
<b>Totaal scope 1+2</b>				
		-	-	<b>381,9</b>

De totaaluitstoot van H. van Wijk in 2019 was 381,9 ton CO<sub>2</sub> Het totaaloverzicht voor het basisjaar is weergegeven in bijlage 2. H. van Wijk wordt hiermee volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'



### Onderbouwing:

De totale uitstoot van de kantoren bedraagt 17,2 ton (elektra, aardgas) en is daarmee onder de norm van 500 ton. De totale uitstoot van bouw- en productieplaatsen bedraagt 364,7 ton en zit daarmee onder de norm van 2.000 ton.

Het is duidelijk dat het overgrote deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door de vrachtwagens (transport) van H. van Wij Transport B.V., dit veroorzaakt 76%. De tweede bron is het voor de projecten ingezette machines. Dit veroorzaakt 14% van de totale uitstoot.

In onderstaande tabel is de vergelijking gemaakt met de voorgaande jaren. Het basisjaar voor H. van Wijk is 2014. Om de vergelijking zo zuiver mogelijk te houden is dit gedaan op basis van de geïndexeerde uitstoot per medewerker.

Uitstoot per jaar in ton CO <sub>2</sub>	2014	2016	2017	2018	2019
Totale uitstoot per jaar	461,4	433,3	441,8	461,8	381,9
Mutatie in %	-	-0,2	2,0	4,5	-17,3
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-6,1	-4,4	0,1	-17,2
Uitstoot per medewerker	24,3	25,5	26	25,6	23,9
Mutatie in %	-	0	2,0	-1,5%	-6,8
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	0,8	4,4	5,3	-1,8

Om meer inzicht te krijgen in de uitstoot is § 3.2.3 de uitstoot per categorie weergegeven.

### Hoofdstuk 3.2.3 Uitstoot per categorie in tonnen

Uitstoot per categorie per medewerker	2014	2016	2017	2018	2019*
Gasverbruik	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4
Petroleum	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Benzine (Bedrijfswagens)	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Benzine (arbeidsmiddelen)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5
Diesel voertuigen	3,1	1,9	2,3	2,3	2,2
Diesel machines	2,9	3,2	3,5	3,5	2,6
Diesel (transport)	16,7	19,7	19,7	19,7	17,5
Aspen arbeidsmiddelen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Smeeroliën	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Elektriciteit	0,2	0,3	0,3	0,3	0,7
LPG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totaal</b>	<b>24,3</b>	<b>25,5</b>	<b>26</b>	<b>25,6</b>	<b>23,9</b>
Gemiddeld aantal medewerkers	19	17	17	18	16

\* per 2019 berekend op basis van eigen medewerkers. In het verleden soms ook inleners meegeteld.

## Hoofdstuk 4. CO<sub>2</sub> reductie doel- en taakstellingen

Het CO<sub>2</sub> beleid is nader uitgewerkt in het Energie Management Actieplan. Minimaal 2 keer per jaar wordt dit CO<sub>2</sub> beleidsplan geëvalueerd. De evaluatie wordt gecombineerd met de periodieke directiebeoordeling conform VCA\*\* en ISO9001.

De beoordeling / evaluatie wordt vastgelegd in het Energie Management Actieplan alsmede in het Jaarverslag – Jaarplan.

## Hoofdstuk 5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO<sub>2</sub> vindt plaats conform het communicatieplan. Er wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe communicatie.

## Hoofdstuk 6. Van toepassing zijnde procedures

Nr.	Titel	Opmerking
KWA-P-001	CO <sub>2</sub> prestatieladder	Opgenomen in het KAM-systeem van h. van Wijk.

## Hoofdstuk 7. Externe documenten en informatie

Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

- NEN-ISO 14064-1;
- NEN EN 50001;
- Greenhouse Gas protocol;
- CO<sub>2</sub> prestatieladder Handboek 3.0.

Genoemde documenten zijn opgenomen in en beheerst volgens het KAM-systeem van H. van Wijk. De documenten zijn in te zien bij de KAM-coördinator van H. van Wijk.

## Bijlage 1 - CO2 footprint basisjaar 2014

Bron	Scope	Aantal eenheden				gram CO <sub>2</sub> per eenheid		CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen				Totaal
		Q1	Q2	Q3	Q4			Q1	Q2	Q3	Q4	
Gasverbruik	1	-	-	-	2.255	1.825	per m3	-	-	-	4,1	4,1
Gasverbruik (petroleum)	1	297	-	-	-	3.710	per kg	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
LPG	1	162	54	53	127	1.860	per kg	0,3	0,1	0,1	0,2	0,7
Benzine bedrijfswagens	1	1.543	1.537	1.068	1.549	2.780	per liter	4,3	4,3	3,0	4,3	15,8
Diesel bedrijfswagens	1	4.672	5.364	3.932	4.868	3.135	per liter	14,6	16,8	12,3	15,3	59,0
Diesel vrachtwagens (transport)	1	23.036	26.963	20.6520	30.674	3.135	per liter	72,2	84,5	64,7	96,2	317,7
Diesel Arbeidsmiddelen	1	5.989	2.862	4.453	4.487	3.135	per liter	18,8	9,0	14,0	14,1	55,8
Benzine Arbeidsmiddelen	1	101	186	126	62	2.780	per liter	0,3	0,5	0,4	0,2	1,3
Totaal elektriciteit	2	-	-	-	7.340	455	per kWh	-	-	-	3,3	3,3
Totaal scope 1	1							111,6	115,2	94,5	134,3	455,6
Totaal scope 2	2							0,0	0,0	0,0	3,3	3,3
<b>Totaal scope 1 +2</b>	<b>1+2</b>							<b>111,6</b>	<b>115,2</b>	<b>94,5</b>	<b>137,6</b>	<b>458,9</b>