

2020

CO₂ Prestatieladder – Energiemanagement actieplan



van wijk groep

Goedgekeurd door: H. van Wijk

A photograph of a handwritten signature in blue ink on a light-colored background.

Auteurs: L. van Wijk

Bedrijf: van wijk groep b.v.

18-3-2020



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoud

Inhoud	1
Inleiding	2
Hoofdstuk 2. Dienstverlening	2
Hoofdstuk 3. Reductiemogelijkheden	3
Hoofdstuk 3.1 Reductie uitstoot in scope 1	3
Hoofdstuk 3.2 Reductie uitstoot in scope 2	3
Hoofdstuk 4. Audits & verbetervoorstellen	4
Hoofdstuk 4.1 Verbetervoorstellen.....	4
Hoofdstuk 4.2 Bevindingen audits	4
Hoofdstuk 5. Communicatie.....	4
Hoofdstuk 6. Participatie / initiatieven	5
Hoofdstuk 7. Eindoordeel / Directiebeoordeling	5
Hoofdstuk 8. Doel- en taakstellingen	7
Hoofdstuk 8.1 Doelstellingen	7
Hoofdstuk 8.2 Plan van aanpak.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO₂ prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

Hoofdstuk 1. Organisatie

Het CO₂ beleid is van toepassing op

- van wijk groep b.v. (Holding)
- h. van wijk transport b.v. (werkmaatschappij transport)
- h. van wijk infra b.v. (werkmaatschappij aannemerij)
-

Het bedrijf is gevestigd op: Schinkeldijkje 10
1432 CE Aalsmeer

Er zijn geen nevenvestigingen.

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de CO₂-reductie en alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn.

Dit rapport is ingericht met de maatregelen en acties voor de CO₂ reductie voor het jaar 2019. Het basisjaar betreft 2014.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen VCA** ISO9001 en de CO₂ prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO₂ beleid is het één en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGM Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

Hoofdstuk 2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van H. van Wijk zijn als volgt te omschrijven:

Transporteren van wegenbouwgrondstoffen en uitvoeren van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden

Hoofdstuk 3. Beleid

Hoofdstuk 3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van bedrijfswagens m.b.t. transport. Dit zorgt voor ruim 76% van de totale CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

Het gebruik van mobiele werktuigen zorgt voor zo'n 14 % van de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

Op basis van het actueel energiebeoordeling is te zien dat er reductiemogelijkheden zijn voor het gebruik van diesel. Dit kan met name door het vervangen van mobiele werktuigen en bedrijfswagens. Dit is een continu proces. In de afgelopen jaren zijn dan ook al diverse milieuvriendelijkere varianten aangeschaft. Geschat wordt dat de vervanging van deze middelen in de komende jaren zo'n 10 % reductie van de totale footprint (scope 1+2) kan opleveren in een tijdsbestek van 8 jaar.

De vervanging van de middelen is mede afhankelijk van de financiële situatie in het bedrijf, de vraag in de markt, de ontwikkelingen bij producenten en de eisen van overheden en opdrachtgevers. In bijlage 1 is een overzicht gemaakt van een vervangingsplan.

Daarnaast is er reductie mogelijk op gebruikersniveau. De medewerkers hebben in 2013 de cursus het nieuwe rijden gedaan en zijn zich bewust van het milieuvriendelijk rijden. Het onderwerp milieuvriendelijk rijden zal regelmatig besproken worden tijdens de start werk vergaderingen. Ook zal H. van Wijk onderzoek doen of de cursus het nieuwe draaien een toegevoegde waarde heeft voor het bedrijf. Verschillende instanties geven aan dat een besparing van brandstofverbruik tot 10 % mogelijk is. H. van Wijk schat dit wat lager in en gaat uit van een mogelijke besparing van 5 % het geen een besparing van ongeveer 4 % op de totale CO₂ uitstoot kan opleveren.

Hoofdstuk 3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. H. van Wijk zit op een terrein met meerdere huurders waar de stroom collectief wordt ingekocht en heeft dus niet direct zeggenschap over de stroomleverancier. Er zal in de toekomst gekeken worden of het mogelijk is de stroominkoop te veranderen in groen stroom. De CO₂ uitstoot in scope 2 is 1,0% van de totale uitstoot van scope 1 + 2.

Een belangrijke bron voor het energieverbruik is verlichting. Het betreft voornamelijk TL verlichting. Reductie zou mogelijk kunnen zijn door de armaturen te vervangen door LED. Nadelen van LED verlichting zijn:

- Investering nodig voor de vervanging;
- Ander licht, niet alle gebruikers zijn tevreden met dit licht.

Verder zou van H. van Wijk de CO₂ uitstoot kunnen terug dringen door alle verlichting en computers uit te doen wanneer er niemand aanwezig is.

Hoofdstuk 3.2 Reductiemogelijkheden scope 3

Zie ook Scope 3 analyse

De belangrijkste aandachtspunten vanuit de scope 3 analyse:

Duurzaamheid leveranciers / onderaannemers:

Duurzaamheid maakt bij steeds meer bedrijven onderdeel uit van de reguliere bedrijfsvoering.

Belangrijke leveranciers en onderaannemers van H. van Wijk zijn ook gecertificeerd op dit gebied. Dit betreft onder andere:

- Niezen
- Travcom
- Struijk Verwo

Duurzame keuzes opdrachtgever

De opdrachtgever wordt waar mogelijk 'meegenomen' bij keuzes ten aanzien van duurzaamheid. Een recent voorbeeld hiervan is het uitrollen van het initiatief tot elektrisch varen.

Hoofdstuk 4. Audits & verbetervoorstellen

Hoofdstuk 4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van het actuele energie audit verslag zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Vermelding van CO₂ beleid in de KAM beleidsverklaring & reglement;
2. Energiegebruik / CO₂ reductie opnemen als agendapunt bij verschillende overleggen;
3. Ophangen van flyers / publicaties m.b.t. het CO₂ beleid;
4. Onderzoek naar mogelijke besparing bij vervanging van machines/bedrijfswagens;
5. Realiseren nieuwbouw

Hoofdstuk 4.2 Bevindingen audits

Er is in februari 2019 een interne audit uitgevoerd. De bevindingen zijn terug te vinden in de rapportage Interne audit CO₂ ladder 31-01-2020

Hoofdstuk 5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO₂ beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO₂ footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

De vastgestelde communicatiemomenten voor 2019 zijn gepland op:

Intern:	- Q2 van 2020	Voortgang CO ₂ reductie 2019
	- Q4 van 2020	Voortgang CO ₂ reductie 1 ^e helft 2020
Extern:	- Q2 van 2020	Publiceren totaal 2019 op de website
	- Q4 van 2020	Publiceren 1 ^e helft 2020 op de website

In 2020 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit omstreeks april en oktober worden gedaan.

Hoofdstuk 6. Participatie / initiatieven

De CO₂ prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft H. van Wijk gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

De CO₂ prestatieladder vraagt om actieve participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft H. van Wijk gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

H. van Wijk heeft zich aangemeld op de website: www.duurzameleverancier.nl. Duurzame leverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.¹

Verder zal H. van Wijk de volgende initiatieven nader onderzoeken voor de komende jaren.

- Benchmark collega aannemers (beëindigd, weinig uitwisseling gegevens)
- Onderzoek doen naar hybride machines en elektrische vrachtwagen;
- HVO brandstof
- Elektrisch varen (i.s.m. PK Waterbouw en Gemeente Amsterdam)

Hoofdstuk 7. Eindoordeel / Directiebeoordeling

De directiebeoordeling is tot stand gekomen door zelfevaluatie en met de resultaten van een interne audit.

Bevindingen interne audit:

- Zie rapportage Interne audit CO₂ ladder 31-01-20

Acties en maatregelen vanuit vorige directiebeoordelingen audit:

Acties 2020:

1. Energiegebruik / CO₂ opnemen als agendapunt bij verschillende overleggen
2. Ophangen Flyers / publicaties m.b.t. het CO₂ beleid
3. Onderzoek naar mogelijke besparing bij vervangen van machines / bedrijfswagens
4. Realiseren (duurzame) nieuwbouw
5. Realiseren eerste projecten met gunningsvoordeel

Maatregelen:

1. Het CO₂ beleid is opgenomen in de KAM beleidsverklaring en het reglement. Het personeel is op de hoogte van het beleid en houdt hier rekening mee tijdens de werkzaamheden.
2. Het energieverbruik en de mogelijke maatregelen om CO₂ reductie te kunnen behalen zijn opgenomen in de directie overleggen.
3. Personeel krijgt bij het interne communicatiemoment informatie over een maatregel die kan worden toegepast om brandstof te besparen.
4. Er is een elektrische auto aangeschaft. Deze wordt de komende 2 jaar getest. Als het goed bevalt kunnen er meer elektrische bedrijfsauto's worden aangeschaft.

¹ www.duurzameleverancier.nl

5. Er is een nieuwe 8x4 euro 6 aangeschaft. Deze auto heeft een groter laadvermogen en theoretisch een lager verbruik dan een 6x6. Dit wordt in 2018 gemonitord.

Veranderingen in organisatie:

Totaal aantal personeelsleden van 19 in 2014 naar 16 in 2020.

Beoordeling Energiebeleid en Communicatie:

Het energiebeleid is goed geïmplementeerd in de organisatie. Iedereen is op de hoogte van de Deelname aan de CO₂-prestatieladder en probeert hier rekening mee te houden gedurende de werkzaamheden. Er is wordt blijvende gecommuniceerd over de voortgang en mogelijke nieuwe besparingsmogelijkheden.

Beoordeling Energieprestaties:

De totale CO₂ uitstoot is iets gedaald t.o.v. van het basisjaar. Wel is het personeel van 19 naar 17 gegaan. Er zijn 2 stratemakers weg, deze vallen niet in een categorie waar extreem veel uitstoot van CO₂ is. Daarom kan er geconcludeerd worden dat het bedrijf over het algemeen goed presteert.

Beoordeling Emissies:

TOP 3

1. Transport 76%
2. Materieel 14%
3. Bedrijfswagens 8%

In deze categorieën valt het meeste besparing te halen. Hierin zijn geen wijzigingen en blijft de komende jaren de focus op liggen.

Beoordeling maatregelen en initiatieven:

De opgestelde maatregelen en initiatieven sluiten goed aan bij de organisatie en kunnen worden toegepast. Deze blijven komend jaar allemaal lopend.

Conclusie:

De directie is tevreden met de resultaten met betrekking tot CO₂. Er zijn diverse acties ingezet die kunnen bijdragen aan de reductie van CO₂ uitstoot.

H. van Wijk reserveert vier dagdelen voor de initiatieven m.b.t. de CO₂ prestatieladder. Deze vier dagdelen kunnen worden toegerekend aan het bijwonen van vergaderingen van CO₂ reductie in de bouw, het volgen van eventuele cursussen etc.

Het uurtarief van H. van Wijk is € 80,00

Budget vrijgemaakt voor 2020 16 * € 80,00 = €1.280,00

Daarnaast zijn er nog de jaarlijkse kosten die H. van Wijk betaald ten behoeve van deze participatie:

- Duurzame leverancier € 150,-

Hoofdstuk 8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2015 t/m 2020) streeft H. van Wijk een CO₂ reductie na van 10%. Dit komt gemiddeld neer op 2 % per jaar. Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

Hoofdstuk 8.1 Doelstellingen

1. Middelen – materieel			
	<p>In 2017 staat gepland de vervanging van 1 oude vrachtwagen voor een nieuwe vrachtwagen met Euro 6. Tevens zijn we in onderhandeling voor een opdracht bij een overheidsinstelling waarvoor een nieuwe vrachtwagen met Euro 6 aangeschaft zal gaan worden.</p> <p>Voor 2018 staat gepland de aanschaf van één hybride kraan.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2017
<i>Gewenst resultaat:</i>	1 oude vrachtwagen vervangen voor een nieuwe vrachtwagen met Euro 6 Aanvullend: bij verkrijgen opdracht overheidsinstelling aanschaf nieuwe vrachtwagen met Euro 6		
<i>Voortgang:</i>	Is inmiddels al behaald, nu 3 euro 6 vrachtwagens in gebruik		

2. Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers			
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe Draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. H. van Wijk gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2018
<i>Gewenst resultaat:</i>	4% CO ₂ reductie in 2018 t.o.v. basisjaar 2014		
<i>Voortgang:</i>	Uitstoot van diesel door arbeidsmiddelen in in 2019 met 30% gedaald t.o.v. het voorgaande jaar en ook 20% t.o.v. het basisjaar (8% van totaal basisjaar)		

4. Vervangen van voertuigen			
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 80% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van tenminste 5%</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	5% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Ten opzichte van het basisjaar is er in 2019 7,5% reductie voor uitstoot van voertuigen / auto's (vrachtwagens hierbij buiten beschouwing gelaten)		

5.	Vervangen van machines		
	<p>In tijdsbestek van 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 6 jaar (in 2021) tenminste 80 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 5% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Diverse vervangingen, ten opzichte van 2018 ruim 20% reductie. Status t.o.v. basisjaar is 1,7%.		

6.	Overstap alternatieve brandstof		
	<p>In 2019 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO). De MAN fabriek heeft bij de nieuwste motortype het gebruik van HVO vrijgegeven, waardoor dit zonder dat de garantie vervalt gebruikt kan worden. Bij het gebruik van een 100% HVO Blend is de CO₂ reductie tot 89%.</p> <p>Voor de gemeente Amsterdam gaan wij starten met het vervangen van de diesel. Mocht dit goed bevallen. Zou alle diesel vervangen kunnen worden.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	20% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Proef loopt nog		

7.	Start gebruik Elektrische voertuigen		
	<p>In 2019 wordt gestart met de inzet van elektrische voertuigen in de Gemeente Amsterdam. Deze zijn goed inzetbaar omdat de afstanden die binnenstedelijk gereden worden klein zijn.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Inmiddels zijn er 5 elektrische auto's in gebruik		

8. Start gebruik Elektrische machines			
<p>In 2019 wordt gestart met de inzet van elektrische machines in de Gemeente Amsterdam. Wij starten met de inzet van een elektrische shovel en minishovel.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Diverse middelen inmiddels in gebruik		

8. Start ontwikkelingstraject Elektrische vrachtwagen			
<p>In 2019 wordt gestart met het ontwikkelen van een elektrische vrachtwagen. Deze zal ingezet worden in de gemeente Amsterdam. Omdat de vrachtwagens nog niet als standaard modellen worden geproduceerd, wordt deze speciaal voor ons gebouwd. Mocht deze proef goed resultaat geven willen wij in de toekomst alle vrachtwagens vervangen.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO₂ uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

9. Bouw energie neutraal pand			
<p>In 2019 wordt gestart met het ontwikkelen van een nieuw bedrijfspand. Dit pand zal zonder gasaansluiting worden gerealiseerd. En zo duurzaam mogelijk worden ingericht.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	December 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	2% CO ₂ reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	In 2019 grond aangekocht, wens om in 2020 te starten met bouwen		