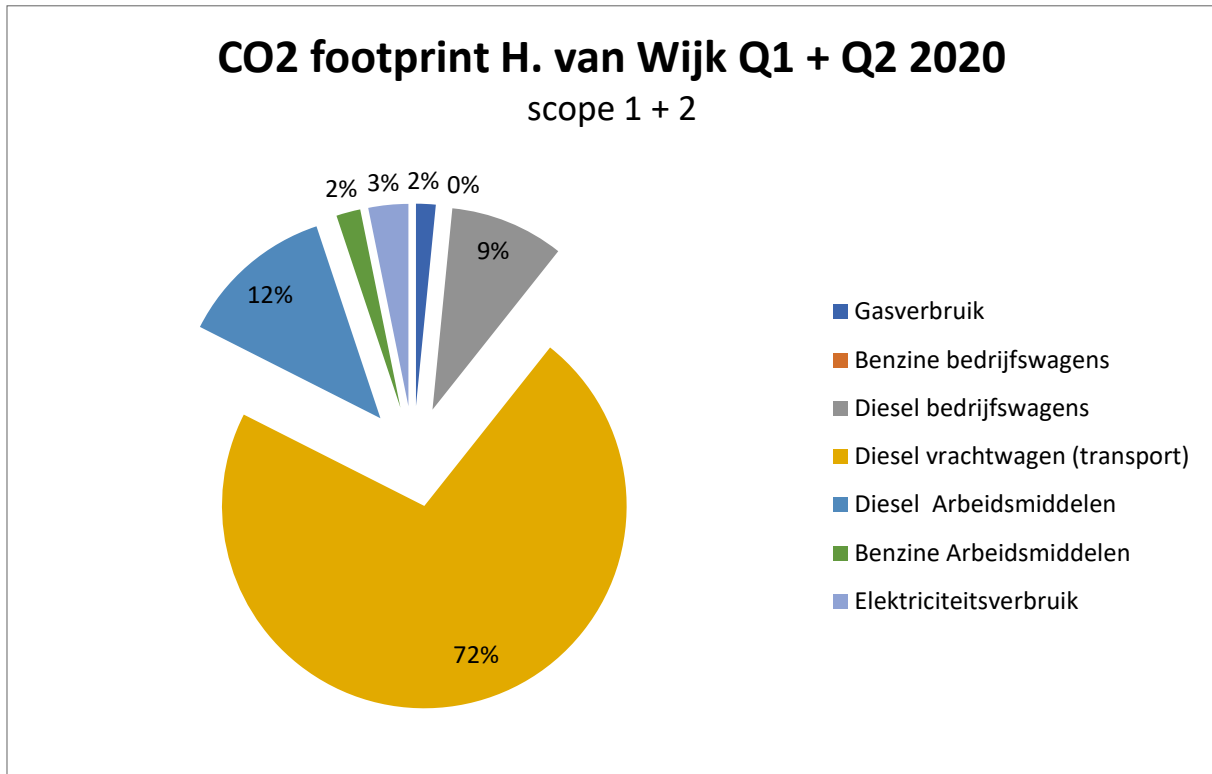


Onderstaand is CO<sub>2</sub> uitstoot weergegeven over het eerste half jaar van 2020:



De voortgang van de doelstellingen is onderstaand nader omschreven.

1.	<b>Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers</b>		
	Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe Draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. H. van Wijk gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2018
<i>Gewenst resultaat:</i>	4% CO2 reductie in 2018 t.o.v. basisjaar 2014		
<i>Voortgang:</i>	Uitstoot van diesel door arbeidsmiddelen in in 2019 met 30% gedaald t.o.v. het voorgaande jaar en ook 20% t.o.v. het basisjaar (8% van totaal basisjaar)		

2.	<b>Vervangen van voertuigen</b>		
	Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden ze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). De voertuigen zorgen voor ongeveer 80% van de totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk van maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van tenminste 5%		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	5% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

<b>2.</b>	<b>Vervangen van voertuigen</b>		
<i>Voortgang:</i>	Ten opzichte van het basisjaar is er in 2019 7,5% reductie voor uitstoot van voertuigen / auto's (vrachtwagens hierbij buiten beschouwing gelaten)		

<b>3.</b>	<b>Vervangen van machines</b>		
	<p>In tijdsbestek van 10 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 6 jaar (in 2021) tenminste 80 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 5% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Diverse vervangingen, ten opzichte van 2018 ruim 20% reductie. Status t.o.v. basisjaar is 1,7%.		

<b>4.</b>	<b>Overstap alternatieve brandstof</b>		
	<p>In 2019 wordt gestart met een proef voor het vervangen van diesel voor biodiesel (HVO). De MAN fabriek heeft bij de nieuwste motortype het gebruik van HVO vrijgegeven, waardoor dit zonder dat de garantie vervalt gebruikt kan worden. Bij het gebruik van een 100% HVO Blend is de CO2 reductie tot 89%.</p> <p>Voor de gemeente Amsterdam gaan wij starten met het vervangen van de diesel. Mocht dit goed bevallen. Zou alle diesel vervangen kunnen worden.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	20% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Proef loopt nog		

<b>5.</b>	<b>Start gebruik Elektrische voertuigen</b>		
	<p>In 2019 wordt gestart met de inzet van elektrische voertuigen in de Gemeente Amsterdam. Deze zijn goed inzetbaar omdat de afstanden die binnenstedelijk gereden worden klein zijn.</p> <p>Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Inmiddels zijn er 5 elektrische auto's in gebruik		

<b>6.</b>	<b>Start gebruik Elektrische machines</b>		
	In 2019 wordt gestart met de inzet van elektrische machines in de Gemeente Amsterdam.		

<b>6.</b>	<b>Start gebruik Elektrische machines</b>		
	Wij starten met de inzet van een elektrische shovel en minishovel. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	Diverse middelen inmiddels in gebruik		

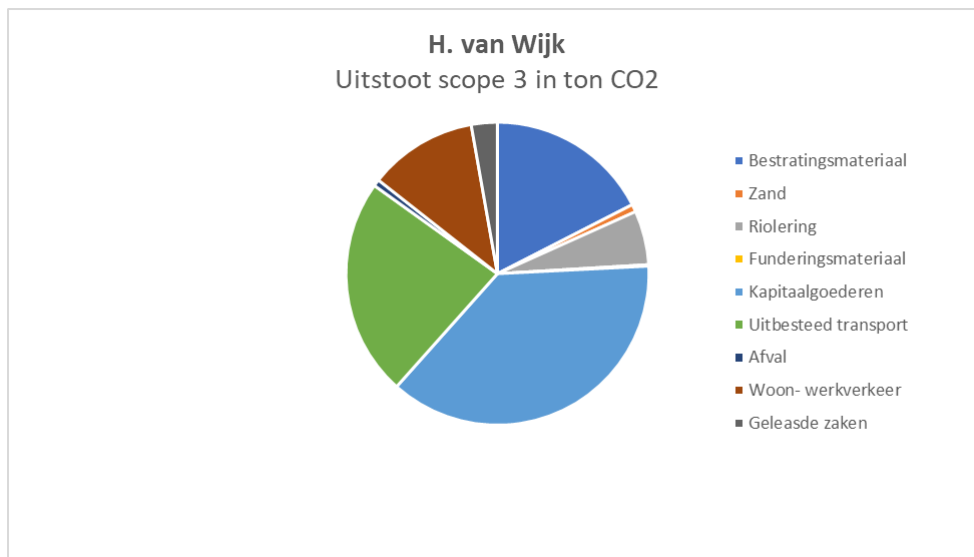
<b>7.</b>	<b>Start ontwikkelingstraject Elektrische vrachtwagen</b>		
	In 2019 wordt gestart met het ontwikkelen van een elektrische vrachtwagen. Deze zal ingezet worden in de gemeente Amsterdam. Omdat de vrachtwagens nog niet als standaard modellen worden geproduceerd, wordt deze speciaal voor ons gebouwd. Mocht deze proef goed resultaat geven willen wij in de toekomst alle vrachtwagens vervangen. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 10% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 13% van de totale uitstoot van Scope 1 +2		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	8% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		

<b>8.</b>	<b>Bouw energie neutraal pand</b>		
	In 2019 wordt gestart met het ontwikkelen van een nieuw bedrijfspand. Dit pand zal zonder gasaansluiting worden gerealiseerd. En zo duurzaam mogelijk worden ingericht.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	2% CO2 reductie in 2025 t.o.v. basisjaar 2014.		
<i>Voortgang:</i>	In 2019 grond aangekocht, wens om in 2020 te starten met bouwen		

### Scope 3:

Momenteel hebben wij van 2019 onze CO2 uitstoot van scope 3.

Aspect	Uitstoot 2019 in ton CO2	% van totaal van scope 3
Bestratingmateriaal	28,2	17,5%
Zand	1,3	0,8%
Riolering	9,3	5,8%
Funderingsmateriaal	0,3	0,2%
Kapitaalgoederen	60,3	37,4%
Uitbesteed transport	37,6	23,3%
Afval	1,2	0,7%
Woon- werkverkeer	18,7	11,6%
Geleasde zaken	4,5	2,8%
<b>Totaal</b>	<b>161,3</b>	<b>100,0%</b>



Daarbij hebben wij diverse doelstellingen om de CO2 uitstoot in de keten te verlagen:

1. Uitbestede transport zoveel mogelijk lokaal organiseren
2. Stimuleren van opdrachtgevers om 8x4 vrachtwagens in te huren en zonodig organisatorische aanpassingen te doen op de werklocatie zoals bijvoorbeeld het toepassen van rijplaten.
3. Inzet van euro 6 vrachtwagens
4. Inhuur bij duurzame transporteurs, tenminste CO2 Ladder niveau 3
5. Bij werkplekinspecties ook toezien op uitbestede transport
6. Mogelijk voor de toekomst: inhuren / inzetten van hybride vrachtwagens.

Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooralsnog gaat H. van Wijk uit van een (potentiële) reductie van de CO2 uitstoot van 5 tot 10% over een tijdsbestek van 5 jaar (2023).

Voortgang van acties, doelstellingen en aandachtspunten vanuit de scope 3 analyse:

**Duurzaamheid leveranciers / onderaannemers:**

Duurzaamheid maakt bij steeds meer bedrijven onderdeel uit van de reguliere bedrijfsvoering. Belangrijke leveranciers en onderaannemers van H. van Wijk zijn ook gecertificeerd op dit gebied.

**Duurzame keuzes opdrachtgever**

De opdrachtgever wordt waar mogelijk 'meegenomen' bij keuzes ten aanzien van duurzaamheid. Een recent voorbeeld hiervan is het uitrollen van het initiatief tot elektrisch varen.

**Projecten met gunningsvoordeel:**

Op project SOK P7 voor de gemeente Amsterdam is in het eerste half jaar van 2020 174,5 ton CO2 uitgestoten.